






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."
 

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. SOŇA BRUNCLÍKOVÁ	Vypracoval:  ING. SOŇA BRUNCLÍKOVÁ	Kontroloval:  ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Název akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	Číslo smlouvy: 18-144.230	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 204 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ	Datum: 01/2020	
	Číslo částí: D.2.2.4	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Identifikační údaje stavebníka	2
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	2
2	Přehled výchozích podkladů	4
3	Zastřešení nástupišť	4
3.1	Stávající stav	4
3.2	Navrhovaný stav	4
3.3	Technické řešení	4
4	Související PS a SO	5

Seznam příloh:

PŘÍLOHA č.1 – Schéma podepření zastřešení 1:100

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení /DSP/
Místo stavby:	žst. Plzeň hlavní nádraží
Adresa:	Nádražní 102/9 326 00 Plzeň 2-Slovany – část obce Východní Předměstí
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Plzeň [721981]

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastupující organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň
Číslo smlouvy objednatele:	29717054

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Název zpracovatele:	účastníci společnosti „SP + SEU_Plzeň hl. n.“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024 Olšanská 2643/1a 130 80 - Praha 3
Zpracovatelský útvar:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71 301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo smlouvy zhotovitele:	18-144.230
Hlavní inženýr projektu:	Jaroslav Soumar autorizovaný technik v oboru pozemní stavby číslo autorizace: 0013008 tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Část dokumentace:	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty
Označení a název SO:	SO 204 Zastřešení nástupišť
Odpovědný projektant SO:	Ing. Soňa Brunclíková tel. 378 132 821, mobil: 703 462 500 e-mail: sona.brunclikova@sudop.cz

2 Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (SUDOP PRAHA a.s., 08/2019 – součást zakázky)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“ (SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)
- Fotodokumentace a průzkum na místě

3 Zastřešení nástupišť

3.1 Stávající stav

Zastřešení 3. nástupiště celkové délky 267 m, které bezprostředně navazuje v délce přes 90 m přímo na fasádu výpravní budovy, je provedeno jako ocelová konstrukce s litinovými sloupy. Střešní krytina je tvořena hladkým falcovaným titanzinkovým plechem, ze spodní strany zastřešení je provedeno dřevěné podbití.

Zastřešení 5. nástupiště navazuje opět na výpravní budovu, je provedeno jako ocelová konstrukce s litinovými sloupy. Střešní krytina je tvořena hladkým falcovým titanzinkovým plechem a část kolem výpravní budovy v délce cca 100 m je již provedena v měděné krytině. Ze spodní strany zastřešení je opět provedeno dřevěné podbití a natažena síť proti sedání ptactva.

3.2 Navrhovaný stav

Tento SO řeší doplnění zastřešení 3. a 5. nástupiště v souvislosti s odstraněním a výstavbou nové čekárenské haly, jejíž průčelí šířky cca 16 m bude oproti původnímu stavu odsazeno na každé straně cca o 0,5 m. Jedná se tedy o prodloužení nosné konstrukce a doplnění krytiny k odsazenému průčelí nové čekárenské haly.

Dále je náplní tohoto SO řešení výměny stávající střešní krytiny zastřešení 3. nástupiště. Bude provedena výměna stávající TiZn střešní krytiny a veškerých klempířských prvků za měděné, aby nedocházelo k degradaci krytiny stékající vodou z měděných střech VB. Výměna krytiny a klempířských prvků bude provedena v délce návaznosti zastřešení na VB s přesahem na každé straně, tedy v délce cca 100 m. Na 5. nástupišti již byla výměna provedena, a to v rámci stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba“.

3.3 Technické řešení

Protažení nosníků k nové konstrukci haly – zastřešení sever i jih:

Ocelové nosníky IPN 160 (140) budou podepřeny dřevěnými trámy a stojkami (viz příloha č.1), po té se demontuje kotvicí prvek u VB. Po provedení demolice stávající zdi haly a provedení nové konstrukce haly, budou nosníky opět zakotveny. Na nosník bude navařena styčná ocelová deska a na ní bude navařeno prodloužení nosníku. Koncový prvek bude opět přes styčnou desku kotven šrouby do nové konstrukce haly výpravní budovy. Bude doplněno podbití a nová vaznice u nové konstrukce haly. Na podbití bude doplněna provětrávaná rohož a na ní střešní krytina. Pod ocelové konstrukce bude doplněna síť proti sedání ptactva. Detailněji bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

Výměna střešní krytiny – zastřešení sever:

Bude provedena výměna zastřešení TiZn střešní krytiny za měděnou krytinu v rozsahu cca 730 m², vyznačeno ve výkresu č.4 Půdorys – zastřešení sever. Pod krytinou je položena provětrávaná rohož – v případě poškození demontáží krytiny, bude rohož odstraněna a položena nová stejného typu. Krytina bude shodná s krytinou použitou na zastřešení jižního nástupiště. Zastřešení bude mít v místě výpravní budovy veškeré klempířské prvky z mědi s výjimkou oplechování vnější hrany zastřešení ze strany koleje - polakovaný Lindab plech v barevnosti blízké předzvětralému TiZn plechu. Měděné budou i navazující prvky na zastřešení – veškerá oplechování, dešťový žlab a dešťové svody. Detaily rozhraní mezi krytinou z TiZn plechu a mědi budou řešeny v dalším stupni dokumentace.

4 Související PS a SO

PS 211 Rozhlasové zařízení

PS 214 Dohledový videosystém

PS 215 Informační systém

PS 216 Úprava stávajících slaboproudých rozvodů

SO 201 Výpravní budova

SO 203 Orientační systém

Vypracoval v 01/2020 v Plzni

Ing. Soňa Brunclíková

SCHÉMA PODEPŘENÍ ZASTŘEŠENÍ 1:100

LEGENDA



Architectural drawing of a roof structure (ZASTŘEŠENÍ) showing a longitudinal section. The drawing includes a grid of dimensions and structural elements. Key dimensions include a total length of 15 890, a width of 2 040, and various spacing dimensions like 2040, 2045, and 2045. Structural elements include IPN280 beams, IPN160 beams, and a central section labeled 'DOPLNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ K NOVÉ KONSTRUKCI HALY'. The drawing is oriented with a north arrow pointing upwards.